



Foto: _MFZ0550

Vorfeldbeleuchtung: Energiesparende LED-Technik

Durch die Umrüstung der gesamten Vorfeldbeleuchtung von konventioneller Natrium- und dampflampe (links im Bild vor der Umrüstung) auf die energiesparende LED-Technik (rechts im Bild nach der Umrüstung) werden pro Jahr 2.600 Tonnen CO₂ eingespart.

Foto: SG-20200819-0022-2

Fahrzeugpool: alternative Treibstoffe aus regenerativer Energie

Schrittweise wird der Fuhrpark des Münchner Flughafens auf e-mobility und alternative Antriebskonzepte umgerüstet. Inzwischen ist der Anteil elektrisch betriebener Fahrzeuge am Airport auf 38 Prozent gestiegen. Besondere Beachtung fand 2020 ein Konzept zur ressourcenschonenden Fluggastbeförderung am Münchner Flughafen: Ein ursprünglich mit Diesel betriebener Passagierbus wurde auf einen klimaschonenden Antrieb mit flüssigem Biomethan umgestellt.

Foto: Nachhaltigkeit und Umwelt 015

Klimafassade: Nachhaltiges Bauen

Durch modernste Baustoffe und innovative Gebäudetechnik lassen sich bei der Energieversorgung beträchtliche Mengen an CO₂ einsparen. Die doppelte Klimafassade im T2-Satellit sorgt für optimale Isolierung des Innenraums.